

Merci à Jacques Blosseville  
pour le **Well Pedy Walk : de l'oxygène pur !!!**

A 64 ans, retraitée, je vis depuis un cancer avec de graves insuffisances endocriniennes, qui réduisent mon renouvellement cellulaire et ma masse musculaire, engendrent une fatigue permanente, une obésité, et multiplie le risque d'AVC, justifiant une carte d'invalidité 80% avec carte européenne de stationnement. J'ai passé près de 3 ans en fauteuil roulant, et eu des prothèses de genoux à 52 ans.

Lors d'un reportage à la télévision en 2012, j'ai vu Jacques Blosseville sur son Well Pedy Walk à la foire de Paris. J'ai immédiatement réalisé ce que cette simili draisiennne pourrait m'apporter au quotidien. J'ai cherché et retrouvé Monsieur Blosseville, puis pris rendez-vous avec lui pour essayer.

### **L'essayer c'est l'adopter**

Je l'ai donc acheté et depuis trois ans, il m'accompagne partout dans le coffre de ma voiture, au cinéma, dans les hypermarchés, dans les expositions, les musées, les théâtres, les restaurants, les châteaux, les jardins publics, les trains, les aéroports et les avions, en France et à l'étranger, et même en bateau pour aller dîner au Cap Ferret ou à Arcachon. Il rentre dans tous les ascenseurs, et si le coffre de la voiture est plein, il tient entre les sièges avant et arrière. Avec ma carte d'invalidité 80%, son transport est gratuit même dans les low-costs.

Le regard des autres n'est pas le même qu'avec un fauteuil roulant. Après avoir visité le salon de l'auto, j'ai emmené en TGV mon petit fils bordelais de 5 ans à une exposition de dinosaures à Paris porte de Versailles, aux ateliers du musée des sciences de la porte de la Villette et à la Géode. Il était heureux et fier de faire la course ou de marcher à côté de sa grand-mère en Well Pedy Walk, et d'entendre d'autres enfants lui dire « tu as de la chance que ta grand-mère fasse de la trottinette ». Les enfants sont francs et n'ont pas les réticences qui limitent les adultes.

Je suis retournée au musée des Arts Premiers découvert en fauteuil roulant. Les spectateurs qui me bouscullaient ne voyaient plus mon handicap. Debout sur le cadre avec la béquille, **ma vue était dégagée et mon handicap oublié.**

### **Le Well Pedy Walk et moi**

Le Well Pedy représente pour moi la mobilité, la liberté, l'autonomie, la joie de marcher et courir perdue, un autre regard des passants, la fin du renoncement. De 5 à 22 ans, mes neveux et petits enfants adorent s'amuser avec. Celui de 12 ans l'a réclamé à ses parents pour **aller au collège sans porter son cartable.** Il crée une sympathie immédiate voire l'admiration des jeunes qui disent « qu'ils *me kiffent* » ou alors « *respect* » et voudraient que leur mère et leur grand-mère fassent comme moi. **Les enfants en patinette me montrent en demandant à leurs parents pourquoi pas eux.**

Ma « mob », comme l'appelle mon époux, ne le gêne pas, et même le booste en l'obligeant à marcher plus vite. Filer à l'anglaise dans ses rayons favoris au supermarché n'est plus possible, car je le retrouve très vite. Il aime bien m'accompagner quand je wellpédise.

Pour d'autres plus jeunes et vaillants, le Well Pedy Walk est un véhicule, qui peut **accompagner et impulser le jogger.** Il peut aussi devenir **pour les jeunes parents, le bonheur de suivre leurs enfants** qui filent comme des dératés sur leur draisiennne, et **pour les enfants, la joie de faire la course avec leurs parents.**

Concernant les enfants, **les fonctions ludiques du Well Pedy Walk, peuvent permettre de répondre à des questions de santé publique :**

- en épargnant la colonne vertébrale et les vertèbres des enfants et adolescent qui l'utilisent pour aller à l'école ou au collège et y accrochent des cartables ou des sacs de 8,5 kg ;
- En luttant contre la sédentarité, l'embonpoint, l'obésité et le diabète ;

Sans parler de la possibilité d'aller avec dans un établissement plus éloigné dans le cadre de la carte scolaire.

### Le Well Pedy Walk est aussi un médicament

Pour les seniors, c'est un inhibiteur des effets de l'arthrose, un encouragement à la marche, l'oubli des douleurs de genoux du vélo électrique, que j'avais depuis quinze ans, et la réduction voire l'abandon des anti-inflammatoires et autres antalgiques, opiacés ou morphiniques.

**Pour moi** qui l'utilise quotidiennement sur les promenades au bord du bassin d'Arcachon et sur les pistes cyclables, **c'est le meilleur médicament contre mon Waterloo endocrinien et la prise de poids : 15 kg de moins en trois ans, et une victoire sur mon espérance de vie aujourd'hui dépassée.** Quand je dois aller faire des achats **dans une grande surface, je gagne du temps, et ma vitesse évite les tentations inutiles.**

Notre fils est ingénieur **à Hambourg**, ville verte et très équipée pour les cyclistes et les handicapés. Ils y sont prioritaires sur les voitures partout, et disposent de pistes cyclables dans toutes les grandes rues, et de descentes à chaque passage piéton ou feu. Avec mon époux nous y allons régulièrement. **Mon Well Pedy Walk y a fait un tabac dès l'aéroport, une sorte de galerie marchande où j'ai été applaudie à plusieurs reprises,** sur les 3,6 km de long. Les allemands m'arrêtaient partout dans la rue pour savoir où je l'avais acheté.

**Le Well Pedy Walk est aussi utile** pour les valides, les arthrosiques, les fatigables, ou les malades en traitement. Il permet de gagner du temps sur les courses, les accompagnements à l'école, à la bibliothèque, aux loisirs, sans voiture **en oeuvrant pour l'environnement.** Il peut **améliorer le métabolisme et la circulation sanguine de tous,** y compris ceux en surpoids jusqu'à 140 kg, par une activité quotidienne. Il ne prend pas de place dans un bureau.

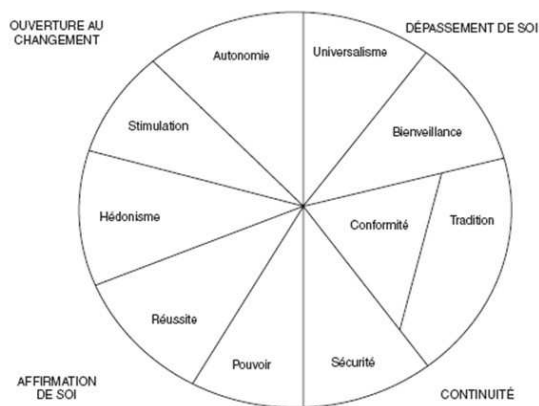
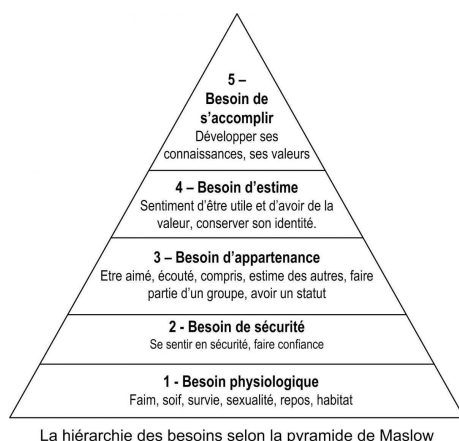
Le rayon d'action du Well Pedy Walk et la vitesse diminuent avec l'âge, l'arthrose ou d'autres handicaps musculaires, tout en devenant une aide indispensable. Il permet de prendre le bus, le tramway, le métro, le train, l'avion ou le bateau, et de **faire la queue assis sans fatiguer.** J'y ai adjoint un porte-parapluie et un poncho.

Le Well Pedy Walk m'a permis de **dépasser mon handicap, en me rendant mon autonomie,** d'où le retour à l'envie de vivre, de rire et de me battre. C'est une antidote à l'isolement social consécutif aux difficultés de déplacement. Il a considérablement augmenté mon périmètre de marche, et amélioré mon quotidien en me rendant l'accès :

- Aux courses dans le quartier, les grandes surfaces : hypermarchés, bricolage, jardinage, décoration ;
- Aux salons grands publics ou professionnels : automobile, Midest, Batimat, Aéronautique, Foire de Paris ou de Bordeaux ;
- Au cinéma, au théâtre et aux restaurants souvent dans des lieux pauvres en parking ;
- Aux déambulations dans les rues de Bordeaux, d'Arcachon, de Paris ou de Hambourg ;
- Aux visites de monuments et châteaux, de musées, et d'expositions ;
- Aux promenades, occasions de rencontres parfois aussi sympathiques que surprenantes ;

J'ai même repris mon bénévolat auprès des personnes privées d'emploi.

D'une certaine façon, le Well Pedy Walk participe aux 5 niveaux des besoins de la pyramide de MASLOW et à la théorie des valeurs de SCHWARTZ. Dans chacune des catégories je peux surligner un besoin ou une valeur



A chaque fois que la surface parcourue, ma forme et mon Well Pedy Walk me permettent d'atteindre une allure très rapide, la sensation d'avoir retrouvé mes jambes d'antan m'amène à fredonner instinctivement la chanson de Michel Sardou : « *Je m'enfuis pas je vole, Comprenez bien je vole* ».

**Alors pour tout ça, un grand MERCI à Jacques BLOSSEVILLE.**

### AMÉLIORATIONS

En ce qui me concerne, je voyage et me déplace souvent en France et à l'étranger en voiture, TGV/TER, et en avion. Les améliorations qui me concernent le plus sont : l'encombrement et le poids.

En voiture, mon TOURAN dispose d'un grand coffre qui me permet de mettre mon Well Pedy Walk horizontalement ou verticalement selon les bagages. Mais ses 9/10 kg restent lourds pour moi, quand il faut le poser sur le trottoir. Alléger le cadre en utilisant de l'aluminium serait une bonne idée.

Pour Air France, le Well Pedy Walk dépasse les dimensions autorisées en cabine, à savoir : « *Si les dimensions de votre fauteuil plié n'excèdent pas 27 cm en épaisseur, 94 cm en hauteur, 90 cm en largeur, 65 cm pour le diamètre des roues et 15 cm pour leur épaisseur (l'une sur l'autre) et que son poids ne dépasse pas 12kg, vous pourrez le conserver en cabine avec vous.* Il faudrait donc un système rapide pour tourner le guidon parallèlement au cadre pour être dans la limite d'épaisseur. Pour tirer une valise à roulette, il faudrait prévoir un crochet sous la selle.

Sur le confort, j'ai rajouté une couverture en gel supplémentaire à ma selle confort gel, et j'ai changé les poignées de guidon par d'autres beaucoup plus confortables en cas d'arthrose des doigts et de rhizarthrose. On pourrait imaginer utiliser une tige de selle suspendue ou à amortisseurs pour éviter la transmission des vibrations du guidon aux coudes et aux épaules.

Enfin sur les difficultés de commercialisation, il faudrait trouver un financement, via une pépinière d'entreprise, fabriquer rapidement une première grande série, et l'envisager aussi pour les enfants afin d'éviter qu'ils porte des cartables ou des sacs à dos trop lourds : un pour Maman ou Mamy un pour junior.

Les grandes foires (Hanovre, Milan etc.) et salons professionnels sur plusieurs halls : Batimat, Midest, all4Pack, SIAE, EQUIP'AUTO, etc. sont très fatigants pour les professionnels. On pourrait imaginer s'associer avec l'entreprise organisatrice pour en fournir un pour la journée

Pour le lancer, il faudrait en mettre en location dans les grandes foires industrielles, en Allemagne, il serait de judicieux d'en mettre.